

## Obsah

Predhovor prof. Ing. Libora Ižvolta, PhD. ....	8
Úvod .....	10
<b>1. Dôvody na výstavbu železnice .....</b>	<b>13</b>
1.1. Výstavba trate Banská Bystrica – odbočka Dolná Štubňa .....	14
<b>2. Prevádzková a technická charakteristika železničnej trate .....</b>	<b>23</b>
2.1. Sklonové a smerové pomery na trati .....	23
2.2. Objekty telesa železničného spodku .....	28
Konštrukcia mostov a priepustov .....	28
Nadjazdy .....	30
Mosty a viadukty s oceľovou konštrukciou .....	31
Objekty so zabetónovanými nosníkmi .....	31
2.3. Viadukty .....	31
Preprava a montáž konštrukcií viaduktov .....	34
Klenbové objekty .....	35
<b>3. Tunely .....</b>	<b>41</b>
3.1. Čremošniansky tunel .....	45
Výstavba a technická charakteristika tunela .....	46
3.2. Ostatné tunely na trati Banská Bystrica – odbočka Dolná Štubňa .....	51
<b>4. Sústava železničného zvršku .....</b>	<b>59</b>
<b>5. Pozemné stavby, prevádzkové objekty .....</b>	<b>65</b>
5.1. Zariadenia na zbrojenie hnacích koľajových vozidiel vodou .....	71
5.2. Kanalizácia .....	73
<b>6. Organizácia výstavby železnice .....</b>	<b>75</b>
<b>7. Otvorenie prevádzky na železnici .....</b>	<b>79</b>
<b>8. Dopravne a stanovišťa na trati .....</b>	<b>87</b>
8.1. Železničná stanica Banská Bystrica .....	87
8.2. Železničná stanica Kostiviarska .....	92
8.3. Železničná stanica Ulanka .....	94
8.4. Hlásnica (pôvodne výhybňa) Dolný Harmanec .....	94
8.5. Železničná stanica Harmanec-jaskyňa .....	98
8.6. Železničná stanica Čremošné .....	100
8.7. Odbočka Dolná Štubňa .....	102
8.8. Zastávky na trati .....	103
<b>9. Prevádzka na trati Banská Bystrica – odbočka Dolná Štubňa (1941 – 1945) .....</b>	<b>105</b>
9.1. Riadenie vlakovej dopravy a zabezpečenie jazdy vlaku .....	114
9.2. Prevádzka na trati počas Slovenského národného povstania .....	115
9.3. Odstraňovanie vojnových škôd a obnova prevádzky na trati .....	121

10. Prevádzka na trati od roku 1945 do roku 2010 .....	125
10.1. Nástup motorovej trakcie .....	132
10.2. Na scénu prišli Pomaranče .....	134
10.3. Do Zvolena zavítali Sergeje .....	138
10.4. Nové rušne nastupujú .....	142
10.5. Čmeliaky sa predstavili .....	150
10.6. Motorovým vozňom cez Harmance .....	152
10.7. Skúšobná prevádzka motorových jednotiek radu 840 .....	154
11. Prevádzka na trati po roku 2010 .....	157
11.1. Modernizácia staničných zabezpečovacích zariadení v Banskej Bystrici, Kostiviarskej a Uľanke .....	159
12. Krajina vedľa trate .....	161
12.1. Banská Bystrica .....	161
12.2. Kostiviarska .....	164
12.3. Uľanka .....	164
12.4. Harmanec a Dolný Harmanec .....	165
12.5. Harmanecká jaskyňa .....	168
12.6. Obec Horná Štubňa .....	171
13. Úvahy o elektrifikácii horských tratí z Vrútok do Zvolena .....	173
14. Viadukt Na vode a Čremošniarsky tunel – národné kultúrne pamiatky .....	183
Záver .....	187
Prílohy .....	188
Vysvetlivky odborných a dobových termínov .....	196
Použitá literatúra .....	199