

(1) Snímka na titulke a na str. 4–5: **Korynticzai-fürdő (Korytnické kúpele)** — od roku 1908 cieľová stanica 23,564 kilometra dlhej úzkorozchodnej železnice z Ružomberka do Korytnice. Snímka, pravdepodobne z roku 1911, približuje ešte ospalú atmosféru stanice, ktorá sa v objatí hôr pomaličky prebúdzá z dlhého zimného spánku. Kúpele v Korytnici sa od príchodu jesene až do neskorej jari zatvárali. Personál kúpeľov na zimu odchádzal do svojich domovov a vláčiky z Ružomberka dočasne končili v stanici Osadianska pila. Ale len čo slnečné lúče prehrali posledný kút týchto citeľne chladných hôr, s prebudenou prírodou sa do Korytnice vracala atmosféra rušného kúpeľného sídla. A vláčik ako z rozprávky celé leto nezabudnuteľným spôsobom do neho privádzal hostí v podstate z celého sveta. (Snímka z dobovej pohľadnice, zbierka Liptovské múzeum v Ružomberku, ďalej LMR.)

(2) Snímka na predsádke: **Stanica v Korytnici v roku 1909.** Jej vybudovanie v stiesnenom údolí si vyžiadalo rozsiahle zemné úpravy. Architektúra stanice však bola do tohto malebného prostredia vsadená citlivo. V spodnej časti obrázku tečie potok Korytnica a vedľa neho vedie cesta z Liptovskej Osady do samotných kúpeľov, ktoré sú od novej železničnej stanice vzdialené ešte zhruba jeden kilometer a položené o 100 m vyššie v takmer uzavretom horskom koryte. (Snímka z dobovej pohľadnice, zbierka Mojmír Leštinský.)

(3) Snímka na str. 3: **Korytnická stanica počas príprav na slávnostné odovzdanie Ružomersko-korytnickej miestnej železnice do prevádzky 5. 6. 1908.** Snímku zvyrazňujú niektorí ľudia, ktorí sa zaslúžili o jej vybudovanie. (Zbierka Štátny archív v Lipt. Mikuláši.)

OBSAH

- 7 Predhovor autora
- 14 Túžba po veľkej železnici
- 20 Obávaná konkurencia
- 26 Vznik kúpeľov v Korytnici
- 32 Začiatok novej éry
- 36 Povzbudivé správy z roku 1856
- 39 Korytnica v roku 1861
- 42 V súkromných rukách
- 44 Z Pešti do Korytnice
- 49 Prvý zápas o železnicu
- 53 Cestovanie do raja
- 62 Príspevok železnice
- 66 Príchod Dr. Ormaia
- 72 Druhý pokus
- 78 Nezastaviteľný čas
- 81 Korytnica v nových rukách
- 84 Kúpeľný poriadok kúpeľov Korytnica platný od mája 1886

90	Otázniky kúpeľov	161	Nečakaná bolesť	249	Vozne R.K.V.
94	List z Korytnice v roku 1889	164	Komplikovaná cesta k cieľu	258	Rozvoj kúpeľov
96	Príprava železnice z Banskej Bystrice do Ružomberka	167	Plán Staré Hory	262	Doplnenie vozidiel
106	Hľadanie lacnejšej trasy	171	Nechcená úzkokoľajka	272	Dobudovanie vlečiek
116	Ikona Korytnice	174	Financovanie korytnickej železnice	282	Požiar
123	Skvalitňovanie kúpeľov	176	Prvé predstavenstvo R.K.V.	288	Harmanecká epizóda
130	Nový zápas o železnicu	176	Stavba železnice	296	Zmeny v Ružomberku
135	Začatie prípravných prác	183	Návštevnosť kúpeľov Korytnica v rokoch 1825–1907	304	Dobudovanie zázemia
138	Kúpeľné miesta v Uhorsku podľa počtu stálych hostí 1898–1905	185	Preskúšanie a otvorenie R.K.V.	311	Príchod elektriny
138	Obhliadka trasy korytnickej železnice	185	Zoznam vozidiel R.K.V. dodaných v roku 1908	316	Prebúdzanie konkurencie
141	Rokovanie na ministerstve	186	Kilometrická poloha staníc a zastávok R.K.V.	320	Korytnické lokomotívy
146	Návšteva kniežata	235	Technicko-policajná skúška R.K.V.	324	Úmrtie
147	Trať z Korytnice do Banskej Bystrice	236	Chronológia do roku 1908	327	Vojna
151	Sny o spojení Budapešť – Ružomberok – Krakov	240	Prvé dni prevádzky	334	Zmeny v Korytnici
156	Úzky rozchod ako riešenie	244	Odstraňovanie nedostatkov	337	Striedanie lokomotív
				344	Koniec Rakúsko-Uhorska
				350	Chronológia 1908–1918
				354	Prevrat
				358	Doslov autora